B O X

Pentru a-l angaja pe Max Schmeling...

. Mike Jacobs va pleca în Europa

NEW-YORK, 16. — Deoarece Braddock nu-şi va apăra titlul înainte de Iunie 1936 organizatorul Mike Iacobs va pleca în Europa pentru a găsi un adversar serios pentru învingătorul matchului Max Baer—Joe Louis

Mike Iacobs este de părere că nici Carnera, Neusel, Hamas sau Lasky nu sunt capabili să înfrunte pe Joe Louis sau Max Baer. Deaceia se gândeşte să plece în Europa pentru a-l angaja pe Max Schmeling, pe care îl consideră singurul adversar serios pentru Baer sau Joe Louis.

In jurul matchului Max Baer-Joe Louis

Se prevede o asistenţă de 100.000 spectatori

NEW YORK 16. — Matchul Max Baer — Joe Louis, care se va disputa la 24 Septembrie pe stadionul Yankee din New York, suscită un interes considerabil în cercurile pugilistice americane.

Locaţiunea a depăşit suma de 4 milioane franci francezi. In cazul când timpul va fi favorabil, organizatorilor să fie prea optimsite. curi ale stadionului vor fi ocupate iar reţeta va atinge astfel cifra de 20 milioane.

S'ar putea ca prezumţiile organizatorilor să sie prea optimiste. Totuşi, 15 milioane franci încasări sânt aproape sigure.

Alfonso Arias a învins pe Javier Torres

BARCELONA 16. — In arena «Nuevo Mundo» din localitate a avut loc matchul dintre Alfonso Arias şi Javier Torres.

După un match disputat, Arias a fost declarat învingător la puncte

Tommy Longhran se îmbarcă pentru Londra

NEW-YORK 16.—Boxeurul american Tommy Lougran va părăsi în curând New-Yorkul cu destinaţia Londra, unde va sosi la 28 Septembrie.

E probabil că Lougran să dispute în Europa câteva matchuri

Spakowsescuză...

Decizia din matchul său cu Şerbănescu i-a produs lui Spakow o violentă şi explicabilă enervare.

La coborârea depe ring — furios pe juriu — Moţi a avut o ieşire ostilă, faţă de d. C. Zahirnic, unul din cei trei judecători.

Intâmplător însă. Spakow a ales ca obiectiv al enervării sale, tocmai pe judecătorul care i-a acordat victoria. Căci, în contradicţie cu d-nii Ion Ionescu şi Al. Aureliu, cari au văzut match nul, d. Zahirnic a fost singurul dintre judecători care l-a indicat pe Spakow, învingător.

Informat de noi în privinţa punctajului,Spakow ne-a rugat să anunţăm că regretă incidentul şi că cere scuze d-lui Zahirnic..

Intre d-nii C. şi Al. Aureliu

O parte dintre confraţi, înfierând juriul care a reuşit să vadă match nul în întâlnirea Spakow-Şerbănescu, a vorbit în termeni nu tocmai tandri, despre d. C. Aureliu, unul din judecători.

In realitate, nu d. C. Aureliu a judecat acest match, ci fratele său, d. Al. Aureliu.

D. C. Aureliu ne-a rugat să facem această necesară distincţiune.

Duminecă la „Box Carpentier"

Duminecă seara, începând dela ora 9, gruparea „Box Carpentier" va organiza ultima sa reuniune amatoare în aer liber, în str. Avrig No. 5.

PROGRAMUL

M. Gaspar (Turda) — Raicea (Tir).
N. Berechet (Turda) — N. Tinichez (B. C.)
V. Roşca (Tir) — N. Stănescu (B.C.)
Gl. Filip (J. C.) — R. Stoian (Titanii).
Gh. Marcu (J. C.) — D. Luca (B.C.)
L. Mitosel (J. C.) — Gl. Georgescu (B. C.).
C. Dumitrescu (J. C.) — Al. Mândricel (B. C.)
M. Bărăscu (J. C.) — C. Dumitrescu (Titanii).
I. Itu (J. C.) — V. Costin (B.C.).

Leperson vizează titlul european

PARIS 15. — »Federaţia franceză de box», a primit o provocare lansată de Leperson, campionului Franţei la categoria până, lui Maurice Holtzer, campionul Europei la aceiaş categorie.

Provocarea a fost înaintată I. B. U.-ului.

O nouă reuniune la „Arenele romane"

«Arenele Romane» vor găzdui la 28 Septembrie, o nouă reuniune. Probabil, ultima reuniune a sezonului.

Pentru perfectarea programului, care de astă dată va fi internaţional, gruparea «Olimpic Club Român» —organizatoarea— duce încă tratative.

VOLLEY-BALL

Finala Cupei Ştefănescu

O. C. B. A INVINS SPORTUL STUDENTESC

Terenul „Sportul Studenţesc" a găzduit matchul de finală, la volley-ball între teamul studenţilor şi cel al O. C. B.-ului. Deşi treceau drept favoriţi, universitarii au trebuit să plece steagul în faţa O. C. B.-ului care l-a învins cu uşurinţă în două seturi (15-12, 15-7), arătând o superioritate netă în tot timpul jocului. O. C. B.-iştii au practicat un joc de clasă superioară care le-a adus o victorie binemeritată confirmând din nou că O. C. B.-ul este actualmente una din cele mai bune echipe bucureştene la volley şi basket. Trebue subliniat că învingătorii au fost lipsiţi şi de serviciile a trei titulari printre cari şi Gruenştein. S'au impus în decursul jocului: Bernea, Kimelman la O. C. B. şi Grigorescu şi Rigler la Sportul Studenţesc.

D. Mateescu a dovedit o formă excelentă la arbitraj. Au jucat formaţiile:

O. C. B.: Bernea, Kimelman, Negreanu I, Benkö, Camerman, Negreanu II.

SPORTUL STUDENŢESC: Rigler, Sadeanu, Leca, Grigorescu, Kundageian, Teodorescu.

N A T A Ţ I E

Un nou proect de bazin acoperit

Continuare din pagina I-a

CUM URMEAZA SA FIE REALIZAT

Bazinul proectat de gruparea «Metropola» urmează să fie realizat cu muncitorii întrebuinţaţi actulmente la pavarea şi repararea străzilor din Bucureşti.

Imediat ce campania de lucrări va lua sfârşit şi acest lucru se va petrece înainte de 1 Noembrie, o mare parte din muncitorii acum în activitate, vor fi concentraţi la Grozăveşti spre a lucra la traducerea în fapt a proectului.

...ŞI CUM SE VA PREZENTA

Bazinul ce urmează a se construi în imediata apropiere a uzinelor Grozăveşti, va măsura 33 m. 33 lungmie şi 16 lăţime. El va avea o adâncime egală de 1 m. 80, astfel că va fi accesibil şi matchurilor de polo pe apă cari vor putea lua, în acest fel, avântul meritat.

Convinşi că, în puţine zile, vom avea amănunte complecte asupra acestei interesante iniţiative, promitem să revenim pe larg.

r. e. d.

AUTOMOBILISM

Cursa de coastă dela Feleac

DATA ŞI LOCUL CURSEI

Automobil clubul regional Cluj, sub Inaltul Patronaj al Majestăţii Sale Regele Carol II-lea al României, cu concursul Automobil clubului regal român, organizează în ziua de 6 Octomvrie 1935 o manifestaţie sportivă internaţională ,deschisă pentru automobile de cursă şi sport sub denumirea de :

CURSA DE COASTA INTERNAŢIONALA DELA FELEAC PENTRU CAMPIONATUL DE COASTA AL ROMANIEI.

Cursa este organizată conform prescripţiunilor codului sportiv internaţional al A. I. A. C. R. Pentru toate chestiunile cari nu sunt prevăzute în regulamentul de faţă, se aplică codul sportiv internaţional.

Cursa are loc pe dealul Feleacului, lângă Cluj, pe şoseaua naţională Oradea—Braşov, începând dela km. 151.800, până la km. 158.800.

Diferenţa de nivel între punctele de plecare şi sosire este 364.87 metri, având o pantă medie de 5.21%, iar panta maximă de 9.6%.

AUTOMOBILE

Automobilele participante se clasifică în două categorii :

Categoria automobilelor de cursă.
Categoria automobilelor de sport.

Fiecare categorie se împarte în mai multe clase şi anume :

Categoria automobilelor de cursă :
Clasa A, peste 8000 cc. 1 persoană.
Clasa B, peste 5000 cc. şi până la 8000 cc., 1 persoană.
Clasa C. peste 3000 cc. şi până la 5000, 1 persoană.
Clasa D, peste 2000 cc. şi până la 3000 cc., 1 persoană.
Clasa E, peste 1500 cc. şi până la 2000 cc., 1 persoană.
Clasa F, peste 1100 cc. şi până la 1500 cc., 1 persoană.
Clasa G, peste 750 cc. şi până la 1100 cc., 1 persoană.
Clasa H peste 500 cc. şi până la 750 cc., 1 persoană.
Clasa I, peste 350 cc. şi până la 500 cc., 1 persoană.
Clasa J, până la 350 cc., 1 persoană.

Categoria automobilelor de sport :
Clasa A, peste 8000 cc. 2 locuri, 1 persoană.
Calsa B, peste 5000 cc. şi până la 8000 cc. 2 locuri, 1 persoană.
Clasa C, peste 3000 cc. şi până la 5000 cc. 2 locuri, 1 persoană.
Clasa D, peste 2000 cc. şi până la 3000 cc., 2 locuri, 1 persoană.
Clasa E, peste 1500 cc. şi până la 2000 cc. 2 locuri 1 persoană.
Clasa F, peste 1100 cc. şi până la 1500 cc., 2 locuri, 1 persoană.
Clasa G, peste 750 cc. şi până la 1100 1 loc, 1 persoană.
Clasa H, peste 500 cc. şi până la 750, 1 loc, 1 persoană.
Clasa I, peste 350 cc. şi până la 500 cc., 1 loc, 1 persoană.
Clasa J, până la 350 cc., 1 loc, 1 persoană.

Automobilele concurente vor trebui să satisfacă toate condiţiunile cuprinse în anexa C. a codului sportiv internaţional.

Automobilele înscrise vor fi prezentate spre verificare în ziua de 5 Octombrie 1935, între orele 8—12 a. m. în parcul amenajat de către Automobil club regional Cluj. Automobilele ce nu vor fi prezentate în acest timp, nu vor putea participa la cursă.

După verificare se va da fiecărui conducător o fişă de start, care va cuprinde: numărul, timpul şi ordinea de plecare, numele concurentului, conducătorului şi al pasagerilor, precum şi numărul motorului cu indicaţiunea capacităţii cilindrice.

După terminarea lucrărilor de verificare, automobilele vor fi parcate sub supravegherea comisarilor tehnici.

Verificarea automobilelor va fi făcută de comisiunea tehnică, compusă din 3 membri desemnaţi de comitetul A. C. Rg. Cluj. Directorul cursei face de drept parte din această comisiune.

Referatul acestei comisiuni va fi supus comisarilor sportivi numiţi de comitetul A. C. Rg. Cluj. în număr de 3, cari vor decide definitiv şi fără apel, până în seara zilei de 5 Octomvrie 1935, dacă automobilele corespund prescripţiunilor prevăzute în codul sportiv internaţional.

Stabilirea ordinei de plecare se va face prin tragere la sorţi pentru fiecare categorie şi clasă.

CONCURENŢII ŞI PLECAREA

In ziua de 5 Octomvrie 1935, se va stabili şi afişa ora de deschidere a cursei.

Plecarea se va da pentru fiecare concurent în parte prin semnal, din loc, cu motorul în funcţiune.

Cronometrajul va fi făcut printr'un cronometru electric.

Concurentul poate repeta cursa în cazul când a fost împiedecat de a continua cursa dintr'o cauză de forţă majoră, independentă de conducător, pasager sau automobil. Directorul cursei va decide asupra cazului de repetare a cursei.

După sosire, fiecare conducător va prezenta fişa de start comisarului de sosire, automobilul rămânând la dispoziţia directorului cursei.

INSCRIERI

Inscrierile pentru cursă se fac pe adresa: Automobil club regional Cluj, str. Regina Maria 16, până în ziua de 30 Septemvrie 1935 inclusiv. Ele vor fi însoţite de documentele următoare :

a) Un formular de înscriere, care să cuprindă toate indicaţiunile referitoare la concurent, conducător şi automobil.

b) Un catalog sau un certificat de fabricaţie cu ajutorul căruia se va putea stabili dacă automobilul înscris corespunde prescripţiunilor codului sportiv internaţional.

c) Taxele de înscriere lei 1000, până la 1100 cc. şi lei 1500 peste 1100 cc., indiferent de categorie.

Taxa nu va fi restituită în caz de neparticipare.

Concurenţii şi conducătorii cari iau parte la cursă vor trebui să posede licenţele internaţionale respective, valabile pe anul 1935.

Concurentul, care este totodată şi conducător, va trebui să aibă două licenţe.

PENALITAŢI

Comisarii sportivi se vor pronunţa, în conformitate cu prevederile codului sportiv internaţional al A. I. A. C. R. şi vor aplica penalităţi împotriva concurenţilor şi conducătorilor, cari :

1. Vor fi făcut declaraţiuni false în buletinele de înscriere ;

2. vor fi dovediţi că au fraudat sau încercat să fraudeze pe oficialii concursului ;

3. vor fi dovediţi că au încercat vreo procedare frauduloasă sau vreo manoperă neloală, de natură de a păgubi sinceritatea manifestării sportive sau interesele sportului automobil.

CLASAMENTUL

Clasamentul se va face pe baza vitezei absolute obţinute de concurenţi.

Un clasament special se va face pentru categoria cursă şi altul pentru sport.

PREMII

«Cupa recordului dela Feleac a A. C. Rg. Cluj» «challenge perpetuu», se atribue concurentului care va realiza timpul record, indiferent de categorie, ea fiind deţinută de concurent atât timp cât recordul său de viteză n'a fost întrecut.

In prezent cupa este deţinută de către d. Iorgu Ghika, având recordul de 4'14"80%, corespunzând la o viteză medie de 98 km. 901 la oră, cu o maşină Bugatti, 8 cil. fără compresor, obţinut în anul 1934.

Timpul cel mai bun a fost obţinut de către campionul Hans Stuck, care a parcurs distanţa de 5 km. în 2'38"30%, corespunzând unei viteze medii de 113 km. 708 la oră, cu o maşină «Austro-Daimler», 6 cil. fără compresor, în anul 1930.

b) «Cupa Alteţei Sale Regale Principele Nicolae al Romăniei» «Challenge Perpetuu», se atribue concurentului care obţine pe N cel mai mare, după formula

$$N = \frac{G. Ka. F}{T. C.}$$

G = greutatea maşinei încărcate
Ka = coeficientul de rezistenţă a aerului,
F = suprafaţa de rezistenţă a maşinei.
T = timpul de parcurs al pantei.
C = cilindreea.
La categoria Sport Ka = 0,005,
La categoria Cursă Ka = 0,0025.

Pentru maşini cu compresor se va calcula cilindreea cu 30% în plus.

In prezent cupa este deţinută de către d. B. von Gassendorf, «Auto-Union», D K W, 2 cil., având N = 0,000024.

In anul 1930 a fost câştigată pe distanţa de 5 km. de către d. D. I. Macri, pe «Alfa-Romeo», 6 cilindri, tip. sport, fără compresor, având N = 0,297.

c) Cupa Automobil clubului regal român se va atribui celui mai bine clasat dintre membrii vreunui Automobil club din România, alergând pe maşini turism de serie.

d) Toţi concurenţii participanţi vor primi plachete comemorative ale A. C. Rg. Cluj.

Premiile în bani vor fi anunţate ulterior.

RECLAMAŢIUNI

Dreptul de reclamaţie nu apartine decât concurenţilor. Totuşi organele oficiale ale Automobil clubului regional Cluj, vor putea oricând să procedeze din oficiu, chiar în cazul când nu ar fi sesizate de vreo reclamaţie.

Orice reclamaţie va fi prezentată în scris şi întovărăşită de o cauţiune de 1000 lei, care nu va fi restituită, decât în cazul când reclamaţia se va găsi fondată.

Reclamaţiunile privitoare la calificarea concurenţilor sau conducătorilor, sau calificarea şi clasificarea automobilelor, vor fi prezentate comisarilor sportivi înainte de plecare şi cel mai târziu două ore după închiderea lucrărilor de verificare a automobilelor, menţionate la art. 6.

Reclamaţiunii privitoare la chestiuni întâmplate în timpul cursei, trebue să fie prezentate comisarilor sportivi în timp de 2 ore după terminarea cursei.

RESPONSABILITAŢI

Prin faptul înscrierii, atât concurentul cât şi conducătorul declară că, cunosc condiţiunile regulamentului prezent, precum şi codul sportiv internaţional şi că se vor supune instrucţiunilor şi decisiunilor date de organele oficiale ale Automobil clubului regional Cluj.

Automobil clubul regional Cluj, declică atât pentru el cât şi pentru toate organele sale ajutătoare, orice răspundere civilă sau penală, pentru infracţiuni sau accidente comise în timpul cursei, acestea privind exclusiv pe cei ce le-au comis sau cauzat.

Concurenţii se angajează de a nu recurge la alte căi judiciare, pentru orice diferend cu privire la cursă şi de a recunoaşte ca singura jurisdicţiune competentă comisarii sportivi, numiţi de comitetul A. C. Rg. Cluj, afară de dreptul de apel către Comisiunea Sportivă A. C. R. R., în cazurile prevăzute de codul sportiv internaţional.

POLO PE APA

Rezultatele matchurilor de eri

In bazinul strandului Kiselef, s'a desfăşurat eri după amiază, a treia reuniune a turului campionatului de polo pe apă al regiunei Muntenia.

Din cele patru matchuri ce figurau pe program nu s'au ţinut decât două. Astfel, partida de categoria II-a dintre Sportul Studenţesc şi Sparta s'a amânat în urma acordului intervenit între conducătorii celor două echipe iar în matchul de primă categorie, C. F. R.—A. S. F. C., ceferiştii au forfait-at.

A. S. F. C. II—C. F. R. II 2—0 (1—0)

Matchul de secundă categorie dintre A. S. F. C. şi C. F. R. a dat câştig de cauză funcţionarilor comunali cari au marcat, în fiecare repriză, câte un goal.

Ambele situaţii favorabile ale grupării A. S. F. C., au fost materializate de Herzog.

A condus d. Krantz.

C. N. R. II—HERDAN II 10—0 (5—0)

Tot în cadrul categoriei a doua, Clubul nautic român a sdrobit formaţia aruncată în luptă de gruparea Herdan, administrându-i o severă porţie de 10 goal-uri.

Au marcat: Devito (5); Veimbaum (3), Cohn (1) şi Banca (1).

A. S. F. C. CAMPION DE TOAMNA?

C. F. R.-ul neprezentându-se eri, la categoria primă, în faţa A. S. F. C.-ului, formaţia primăriei ar urma să fie campioana turului de polo pe apă al regiunei Muntenia.

Se pare însă că Federaţia nu va da câştig de cauză echipei A. S. F. C. şi atunci matchul se va juca în cursul săptămânei. Totuş, A. S. F. C. rămâne un candidat serios la titlul de campion de toamnă, întrucât actualmente se găseşte în fruntea clasamentului categoriei.

MATCHURILE DE ASTAZI

După amiază se vor disputa la strandul Kiselef, următoarele matchuri de categoria II-a :

Sparta—C. N. R., arbitru d. Vogel.
C. F. R.—Herdan, arbitru d. Hetaş.
Sp. Studenţesc—A. S. F. C., arbitru d. Krantz.
Sparta—Sp. Studenţesc, arbitru d. E. Fischer.
Director al reuniunii d. Vogel.

Dela I. S. E. F.

Se aduce la cunoştiinţa celor interesaţi că înscrierile la examenele de la Institut se fac după cum urmează :

Pentru studenţii cu examene restanţe, înscrierile între 15 şi 19 Septembrie iar examenele între 20 şi 30 Septembire.

Cursurile pentru anii II, III şi IV încep la 1 Octombrie.

Pentru examenul de admitere, înscrierile se fac între 15 Septembrie şi 14 Octombrie iar examenul începe în ziua de 15 Octombrie.

Condiţiunile examenului de admitere şi chestionarelor se pot cere de la Secretariatul Institutului str. Maior Ene No. 12 Bucureşti.

SPECTACOLE

TEATRE

La Teatrul Comoedia în fiecare seară marele succes Fracul, cu Mişu Fotino.

NAŢIONAL. — O scrisoare pierdută.

REGINA MARIA. — „Tessa".

CINEMATOGRAFE

CAPITOL: Marieta cu Jeanette Mac Donald, Nelson Eddy şi Jurnal Pathé.

ROXY: Marieta cu Jeanette Mac-Donald, Nelson Eddy şi Jurnal Pathe.

T E N N I S

A început disputarea Cupei celor 3 Capitale

Jugoslavii au eliminat pe bulgari

Belgrad-Sofia 3-1

SOFIA 16 (prin telefon dela corespondentul nostru special). — Prima ediţie a Cupei celor 3 capitale, care are loc la Sofia, a început în împrejurări favorabile pentru reprezentanţii Capitalei noastre. Conform regulamentului, programul de joc se stabileşte prin tragere la sorţi. Astfel primul match s'a jucat între echipele oraşelor Belgrad şi Sofia. Cele 5 matchuri n'au fost încă jucate toate cel de dublu însă, care a rămas în restanţă nu mai poate schimba victoria iugoslavilor, aceştia având cele 3 puncte necesare pentru matchul final cu echipa Bucureştilor.

Ziua întâia s'au jucat două simpluri, ambele terminându-se în câte 3 seturi uşoare.

Jugoslavul *Radivanovici* a învins pe tânărul *Dimitroff*, un tânăr talentat dar încă neformat cu 6—2, 6—3, 6—1.

Egalarea a adus bulgarul *Iordanoff* care a învins pe *Kumanudi* (Belgrad) uşor cu 6—2, 6—4, 6—2.

BELGRAD—SOFIA 1—1

A doua zi decisivă în această întâlnire, a fost fatală gazdelor. Ambele simpluri, cari se credea că vor reveni bulgarilor, au fost pierdute.

Kumanidi învinge pe *Dimitroff*, foarte nesigur, după un prim set disputat cu 6—4, 6—3, 6—2

BELGRAD—SOFIA 2—1

Dar surpriza cea mai neplăcută a adus-o *Jordanoff*. E adevărat că bulgarul a fost urmărit de neşansă şi că nu i-a reuşit nimic, dar tot aşa de adevărat e că a mai fost văzut jucând mult mai bine. In schimb *Radovanovici*, a jucat foarte calm şi inteligent, reuşind mingi frumoase şi bine plasate. Jocul a fost foarte palpitant, deoarece *Iordanoff* a condus cu 4—0 şi 5—2 în primul set, iar în al 2-lea remontează dela 1—5 la 5—5. Rezultatul: *Radovanovici—Iordanoff* 7—5, 7—5, 4—6, 6—2.

BELGRAD—SOFIA 3—1

Echipa română a fost complectată în ultimul moment cu Reti, care a plecat Sâmbătă după Botez şi Hamburger, la plecarea acestora doherty-stul fiind indisponibil.

T I R

Concursurile de tragere ale infanteriei

Rezultatul primei zile

Regimentul 8 Grăniceri cucereşte pentru a 3-a oară şi definitiv Cupa „Regele Ferdinand", iar jandarmii câştigă prima oară Cupa Principele Nicolae

In prima zi nu lipsesc decanii concursurilor: Căpitanul Ciulei, mai pune puţin negru pe cătare, iar Căpitanul Popescu Eugeniu, după aspectul bătăturilor dela mâna rivalilor săi grenadieri de concurs, trage concluziuni.

Linişte deplină. Toate puse milimetric la punct, panouri, cercuri, puncte negre, ţinte, telefoane, gornişti şi apoi primul foc.

In aer este praf de puşcă şi concursul e un mic răsboiu.

Apar primele rezultate, pline de speranţe, încetul cu încetul situaţia se clarifică, puţini se bucură, mai mulţi se resemnează: la anul vor şti ce să facă.

I. Concursul de armă : Cupa «Principele Nicolae», câştigător în 1934 Lt. Arsenescu. Şansele trec din mână în mână, până ajung la Lt. Grănicer Ghimici, care pare a le reţine, dar Jandarmul Lt. Buriu câştigă Cupa cu 253 puncte, urmat de Lt. Ghimici cu 248 puncte.

Reangajaţi: Pr. I. Plt. Marica din 2 Dorob. Pr. II: Pl. Mihalache.

Soldaţi: Pr. I, Sold. Barbu Gr. R. A. V. G. Premiul Societăţei Sportive naţionale.

II. Tragerea cu revolverul. Câştigător din 1934, căpitanul Carapancea din Garda Palatului, nu ia parte.

Premiul Cercului Militar Bucureşti, este câştigat de lt. Butză Traian cu 207 p. Ofiţerul d-lui Colonel Adjutant Al. Orăşanu se va bucura mulţi ani de viaţă liniştită. In adevăr, un duel în condiţiunile actuale, este greu de admis. Urmează în ordine: Lt. Mălurenu Vasile, Grănicerul Căpitan Ciulei, Lt. Grănicer Dumitriu, Căpitan Marinescu Cornel, Căpitan Popescu Ion, etc.

III. Tragerea cu Grenada. Cupa «Regele Ferdinand», câştigător din 1932 şi 1934 căpitanul Popescu Eugeniu.

O luptă strânsă se încinge. Conduce căpitanul Popescu Eugeniu, ca apoi să cedeze la limită lt. Gr. Botea. Nu trece mult şi lt. grănicer Tincu Traian, fără să ţină seamă că regimentul său este gazdă, demarează în mod impresionant pe traectoriile grenadelor sale şi ia Cupa şi astfel regimentul d-lui col. Voiculescu, care cucereşte cupa «Regele Ferdinand» 2 ani la rând prin căpitanul Popescu Eugeniu, şi anul acesta prin lt. Tincu, o ia definitiv. Rezultatul tehnic este următorul :

Lt. Tincu 0,76, lt. Botea Corpul Gr. 0,82, căpitanul Popescu Eugeniu Corpul II A., 0,90 lt. Duţeanu 0,96, lt. Carteanu, lt. Sălceanu, slt. Blaude, lt. Gheorghiu, lt. Petrea Ion, lt. Popescu Eug., lt. Ionescu Fănel, lt. Dumitrescu Ion, etc.

Concursul s'a bucurat de o zi frumoasă. Azi este tragerea cu puşca mitralieră.

E. P.

CEREŢI LA TOATE LIBRĂRIILE :
Răbojul lui Sf. Petre
de ION AGARBICEANU
Laureatul marelui premiu naţional de literatură
ELSE JERUSALEM
FELINARUL ROŞU
— CĂRĂBUŞUL SFÂNT —
în româneşte de CAMIL BALTAZAR
Editura : „Eminescu" S. A. Bucureşti

A T L E T I S M

Campionatele Turciei

ISTANBUL, 16 (Intersport). — Iată rezultatele campionatelor Turciei care au servit şi ca selecţiune în vederea Jocurilor Balcanice:

100 m.: Semith 10 s. 6/10 (record turc); 200 m.: Raif 23 s.; 400 m. Ali 53 s.; 800 m.: Redjeb 2 m. 2 s.; 1500 m.: Redjeb 4 m. 14 s.; 5000 m.: Maksoud 16 m. 51 s.; 10 km.: Remzi 35 m. 15 s.; 110 m. garduri: Rachid 16 s. 5; 400 m.: garduri: Zina 60 s. (record); înălţime: Haydar 1 m. 70; lungime: Sukra 6 m. 86; triplu salt: Poulios 15 m. 87; prăjina: Kadri 3 m.; disc: Vesyi 41 m. 48; greutate: Ibrahim 12 m. 72; suliţă: Karakaky 52 m. 34; ciocan: Ibrahim 30 m.

Suedia a învins Olanda

GRONINGUE 16. (Intersport). — In timp ce la Stockholm prima garnitură a Suediei a dispus de Ungaria şi Norvegia, a doua echipă a Suediei a învins reprezentativa Olandei cu severul scor de 82 la 58.

Iată şi rezultatele tehnice ale acestei întâlniri:

100 m. — 1. Berger (O), 10 s. 6/10; 2. Osendarp (O) 10 s. 7/10; 3. Lindgreen, 10 s. 8/10.

200 m. — 1. Berger (O), 22 s. 3/10; 2. Ran Beveren (O), 22 s. 4/10; 3. Lindgreen (S), 22 s. 5/10.

400 m.— 1. Sandberg (S), 50 s. 4/10; 2. T. Petterson, 50 s. 6/10; 3. Weltjer (O), 52 s. 4/10.

800 m. — 1. Lindhal (S), 1 m. 58 s. 6/10; 2. Bouman (O), 1 m. 59 s.; 3. Bjoerk (S), 1 m. 59 s. 5/10.

1.500 m. — 1. Haglund (S), 1 m. 2 s. 4/10; 2. Kronberg (S), 4 m. 2 s. 7/10; 3. S. de Ruyter 4 m. 9 s. 3/10.

3.000 m. — 1. Holmquist (S), 8 m. 57 s. 4/10; 2. Pettterson (S), 8 m. 57s. 4/10; 3. Van Yperen 9 m. 16 s. 7/10.

110 m. garduri. — 1. Petterson (S), 15 s. 4/10; 2. Kaan (O), 15 s. 5/10; 3. Gustavsen (S), 15 s. 6/10.

Disc. — 1. Berg (S), 47 m. 10; 2. Hedval (S), 45 m. 59; 3. De Bruyn (O), 41 m. 84.

Lungime. — 1. Norin (S), 7 m. 135 2. Carlen (S), 6 m. 92; 3. Houtman, 6 m. 84.

Inălime. — 1. Bergstroem (S), 1m. 92; 2. Roelofs, 1 m. 85; 3. Carlier (O) 1 m. 75.

Prăjină. — 1. Ljungberg (S), 4m.; 2. Gustavsen (S), 3 m. 80; 3. v.d. Zee (O), 3 m. 70.

Suliţă. — 1. Tegstedt (S), 64 m. 15; 2. Stroemer (S), 62 m. 02; 3. Van der Poll (O), 61 m. 16.

Stafeta. (400-300-200-100 m.). — 1. Olanda 1 m. 58 s. (record); 2. Suedia 1 m. 59 s. 9/10.